

Collegamento linea ferroviaria Torino Ceres alla rete RFI

CEF Transport 2019 RAIL-TO-AIR **EVENTO DI LANCIO DEL 8 APRILE 2021**

La Regione Piemonte di concerto con S.C.R. Piemonte S.p.A., in merito ai lavori di realizzazione della galleria ferroviaria lungo Corso Grosseto che permetterà di collegare la linea storica Torino – Ceres con il nodo di Torino, ha presentato il dossier per partecipare al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call” e poter accedere alle risorse messe a disposizione dalla Commissione Europea nell’ambito dello sviluppo delle reti infrastrutturali di rilievo dell’Unione Europea (i.e. c.d. Corridoi Transeuropei). In considerazione della qualità della proposta progettuale presentata, la Commissione Europea, con decisione del 14/08/2020 (C (2020) 5508), ha definito di co-finanziare l’intervento con l’Azione RAIL-TO-AIR e si è così potuto sottoscrivere il contratto di finanziamento (i.e. *Grant Agreement*) con l’INEA (Innovation and Networks Executive Agency), l’Agenzia della Commissione Europea che si occupa di gestire i fondi del programma CEF (Connecting Europe Facility).

Per presentare l’intervento di collegamento ferroviario Torino Ceres e il finanziamento europeo, è stato programmato un EVENTO DI LANCIO che si svolgerà in data 8 aprile 2021 nella Sede della Regione Piemonte di Piazza Castello a Torino e su di una piattaforma virtuale accessibile a tutti. Il programma è allegato in coda alla presente nota.

L’evento sarà suddiviso in due parti.

Durante la mattinata, verrà illustrato il progetto in corso di realizzazione e le sue interazioni con il territorio nonché le componenti che hanno permesso l’acquisizione del finanziamento CEF con riferimento anche agli obiettivi trasportistici anche locali sia del medio che del lungo periodo della Regione Piemonte. Potete partecipare registrandovi nel link riportato nel programma di questo evento.

Nella sessione pomeridiana si farà un focus operativo sullo stato di avanzamento del cantiere e sulle varie criticità affrontate in corso d’opera, rivolgendo l’attenzione in prospettiva sul futuro delle grandi infrastrutture, sulla loro finanziabilità, fattibilità e digitalizzazione. Verrà inoltre illustrato l’importante progetto di ricerca “Bridge|50”, che ha preso il via dalla demolizione del cavalcavia (grazie alla preziosa collaborazione dei Politecnici di Torino e di Milano, coadiuvati da soggetti pubblici e privati competenti) e che si prefigge di studiare nel dettaglio le caratteristiche residue delle strutture rimosse a oltre 50 anni dalla loro realizzazione con la finalità di poter monitorare e diagnosticare la salute dei numerosi manufatti esistenti in esercizio sul territorio nazionale in prossimità del termine del loro ciclo di vita. Il link nel programma allegato vi permetterà di partecipare a questa sessione.

